**Markedsdialog om tilrådighedsstillelse af VIP-køretøjer til EU-formandskabet 2025**

|  |  |
| --- | --- |
| **Kontaktoplysninger** | **Svar** |
| Virksomhedens navn: |  |
| Virksomhedens CVR-nummer: |  |
| Virksomhedens adresse: |  |
| Virksomhedens e-mail: |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Spørgsmål** | **Bemærkninger/Vejledning til udfyldning** | **Virksomhedens besvarelse** |
| **Ikke-armerede VIP-biler og følgebiler** | | |
| Hvor mange køretøjer i sedan/salon-kategorien kan virksomheden stille til rådighed for formandskabet i perioden 1. juli – 15 november 2025? |  |  |
| Hvor mange køretøjer i kategorien ”stor MPV” (5–8 pladser + chauffør) *eller* ”mellemklasse MPV” *eller* ”stor SUV” *eller* ”mellemklasse SUV” kan virksomheden stille til rådighed for formandskabet i perioden 1. juli – 15 november 2025? | Hvis virksomheden kan stille med flere forskellige typer af disse køretøjer, bedes alle typer og mængder angives. |  |
| Hvilke muligheder har virksomheden for at afhjælpe i en situation, hvor der er behov for udskiftning af et køretøj og med hvilken responstid?  Ville I f.eks.kunne stille med et reservekøretøj af samme type på de fire mødelokationer:   * København * Aalborg * Horsens * Herning   og i givet fald med hvilken responstid? |  |  |
| **Armerede limousiner** | | |
| Kan virksomheden stille to armerede limousiner med armeringsgraden VPAM 9 i sedan/salon-kategorien til rådighed for formandskabet i perioden 1. juli – 15. november? |  |  |
| Kan virksomheden stille *flere end* to armerede limousiner med armeringsgraden VPAM 9 i sedan/salon-kategorien til rådighed for formandskabet i perioden 1. juli – 15. november? | Virksomheden bedes angive, hvor mange limousiner med den nævnte armeringsgrad som kan stilles til rådighed for Udenrigsministeriet i hele eller dele af perioden (angiv venligst de specifikke delperioder hvis relevant). |  |
| Hvad der skal til for virksomheden for at kunne stille armerede limousiner til rådighed for Udenrigsministeriet?  Kan det have betydning, at virksomheden får fleksibilitet ift at kunne køre bilerne andre steder hen i formandskabsperioden, frister for tilrådighedsstillelsen eller andet? | Virksomheden bedes angive, om der er særlige forhold, der har betydning for muligheden for at stille limousiner til rådighed. f.eks. en kort tidsperiode for tilrådighedsstillelse, mulighed for midlertidigt at kunne tilbagekalde bilerne i perioder mellem Udenrigsministeriets anvendelse af bilerne, vished for at bilerne kører et minimum/maximum af kilometer eller lignende, at der er garanti for sikker opbevaring m.v.? |  |
| **Leveringstid** | | |
| Hvor kort tid efter kontraktunderskrivelse kan virksomheden levere den bilflåde, som er angivet i felterne ovenfor?  Hvilke forhold har indflydelse på, om det er muligt at stille bilflåden, eller dele af den, hurtigt til rådighed? | Såfremt dele af bilflåden kan leveres hurtigere end andre, beskriv da gerne hvornår de enkelte delmængder af bilflåden kan leveres. |  |
| Udenrigsministeriet har ifm. uddannelse af chauffører i køreteknik behov for at kunne råde over 20 ikke-armerede køretøjer i sedan/salon-kategorien hurtigst muligt efter kontraktunderskrivelse.  Hvor hurtigt efter kontraktindgåelse vil virksomheden kunne stille disse køretøjer til rådighed for Udenrigsministeriet? | Køretøjerne forventes at være samme model som de køretøjer, som skal anvendes under formandskabsperioden fra d. 1. juli og kan, hvis virksomheden ønsker det, efterfølgende indgå som en del af den samlede flåde under formandskabet. |  |
| **Service** | | |
| Udenrigsministeriet har behov for, at leverandøren kan tilgå værkstedsfaciliteter og/eller råde over en rullende serviceenhed med mekanikere og øvrigt relevant personale, som kan stilles til rådighed for leverandørens køretøjer omfattet af udbuddet.  Værkstedsfacilitet/serviceenhed skal være til rådighed 24 timer i døgnet i de tidsperioder (mødeperioder), som oplyses efter kontraktindgåelse, og skal i tilfælde af behov for reparation af et køretøj kunne aktiveres omgående. Udenrigsministeriet informerer leverandøren minimum 30 dage før afholdelse af et møde om den præcise lokation for mødet.  Ville det være udfordrende for virksomheden at opfylde dette krav?  Ville det have betydning for virksomhedens interesse for at afgive tilbud, at Udenrigsministeriet stiller dette krav?  Ville det have betydning for virksomhedens prissætning, at Udenrigsministeriet stiller dette krav?  Har det betydning, om denne service skal stilles til rådighed på Sjælland eller i Jylland? |  |  |
| **Øvrige spørgsmål**  *(OBS: kun relevante, såfremt virksomheden har læst udbudsmaterialet fra Udenrigsministeriets netop afsluttede udbud på VIP-biler). Link til materialet:* [*(link)*](https://um.dk/om-os/organisation/oekonomi-og-udbud/udbud-og-annoncering/annoncering-af-markedsdialog-om-udbud-af-vip-koeretoejer/udbud-af-transportydelser-bilag) | | |
| Fremgår der af det tidligere udbudsmateriale krav, som vil være vanskelige at opfylde?  Fremgår der af det tidligere udbudsmateriale bestemte elementer, som i et juridisk perspektiv vil være udfordrende at imødekomme som virksomheden?  Er der andre dele af udbudsmaterialet, som virksomheden vurderer som mangelfuldt eller vanskeligt at opfylde?  Er der udgifter forbundet med tilrådighedsstillelsen af køretøjerne, som ikke er tilstrækkeligt reflekteret som opkrævningsmulighed i prisbilaget?  Har virksomheden andre bemærkninger til det tidligere offentliggjorte udbudsmateriale (herunder kravspecifikation, kontrakt eller øvrige bilag)? |  |  |

Spørgeskemaet bedes indsendt til [sofkuh@um.dk](mailto:sofkuh@um.dk) og [dornei@um.dk](mailto:dornei@um.dk) med [eulog@um.dk](mailto:eulog@um.dk) i kopi senest d. 12 januar 2025.